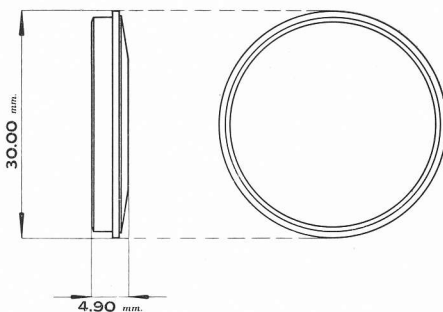
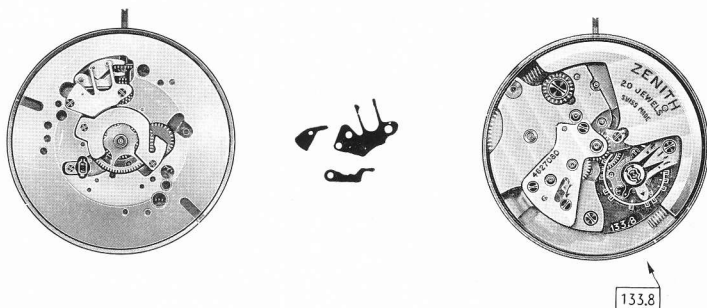


# Calibre 133.8













13''' Ancre — 21,600 alternances



- 133.8 Automatique, seconde au centre directe  
Pare-chocs, réglage plat
- 133 Comme 133.8 mais 18,000 alternances

Le calibre 133.8 a remplacé le calibre de base 133. Différences entre les deux exécutions : ressort de barillet, rouage, balancier, rouage automatique et masse.





















Les fournitures spéciales au calibre 133, non utilisables pour le calibre 133.8 se trouvent en fin de liste.

	■	149	Support-logement de vis de fixation
	●	163/1	Tube de centre empierré
	■	180	Barillet avec arbre
	■	180/1	Barillet complet (avec ressort)
	■	195	Arbre de barillet
	■	200/1	Grande moyenne avec chaussée (placée hors du centre)
	■	210	Roue moyenne
		227	Roue de seconde au centre (72 dents)
	■	240	Chaussée lanternée
		243	Chaussée non lanternée
		255	Roue des heures pour seconde au centre
	■	260	Roue de minuterie
		301	Raquette pour spiral plat

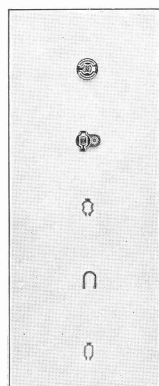
■ V. tableau de concordance

● V. tableau de concordance

	■	401	Tige de remontoir
	■	407	Pignon coulant
	■	410	Pignon de remontoir
	■	416	Rochet dessous
	■	417	Rochet intermédiaire
	■	418/1	Chapeau de roue de couronne
	■	418/2	Chapeau de rochet intermédiaire
	■	420	Roue de couronne
	■	422	Bague de roue de couronne
	■	422/1	Bague de rochet intermédiaire
	■	435	Bascule
	■	440	Ressort de bascule
	■	443	Tirette
	■	445	Ressort de tirette
	■	450	Renvoi
	■	469	Plaque de maintien de la roue des heures
	■	476	Ressort de roue de minuterie
	■	477	Ressort d'emboîtement
	■	502	Axe de tirette
	■	516	Roue de couronne intermédiaire à breguet (2)
	■	517	Axe de roue de couronne intermédiaire à breguet
	■	518	Ressort de roue de couronne intermédiaire à breguet

	■ 705	Roue d'ancre pivotée (pignon 6 ailes)
	■ 710	Ancre montée
	■ 719	Balancier sans axe
	■ 720	Balancier pivoté avec plateau
	■ 721	Balancier avec spiral plat
	■ 724	Axe de balancier «Incabloc»
	■ 730	Plateau
	■ 734/1	Spiral plat réglé, piton triangulaire
	■ 770	Ressort de barillet
	■ 775	Ressort de freinage (bride glissante)
	■ 1143	Masse oscillante
	■ 1427	Cliquet d'impulsion
	■ 1428	Cliquet d'arrêt
	■ 1448	Ressort du cliquet d'arrêt
	■ 1449	Ressort du cliquet d'impulsion
	■ 1472	Ressort amortisseur
	■ 1478	Roue de masse oscillante (25 dents)
	■ 1481	Mobile de réduction (34 dents)
	■ 1482	Mobile entraîneur de rochet
	■ 1496	Axe de masse oscillante (chassé)

■ ●	601	Pierre de grande moyenne dessus
■	605	Pierre de roue moyenne dessus
■	606	Pierre de roue moyenne dessous
■	612	Pierre de roue de seconde au centre dessus
■	615	Pierre de roue d'ancre dessus et dessous
■ ●	620	Pierre d'ancre dessus et dessous
■	646	Palette d'entrée
■	647	Palette de sortie
■	648	Cheville de plateau
■	714	Tige d'ancre
■	1624	Pierre du mobile entraîneur de rochet dessus
■	1641	Pierre de masse oscillante dessus et dessous
■	1643	Pierre du mobile de réduction dessus



■ ●	324	«Incabloc» dessus
■ ●	326	«Incabloc» dessous
■ ●	3241	Ressort dessus
■ ●	3244	Verrou
■ ●	3261	Ressort dessous
■ ●	3242	Pierre de contre-pivot dessus
■ ●	3243	Chaton dessus et dessous
■ ●	3252	Pierre de contre-pivot dessous
■ ●	3255	Vis de fixation «Incabloc» dessous

■ V. tableau de concordance

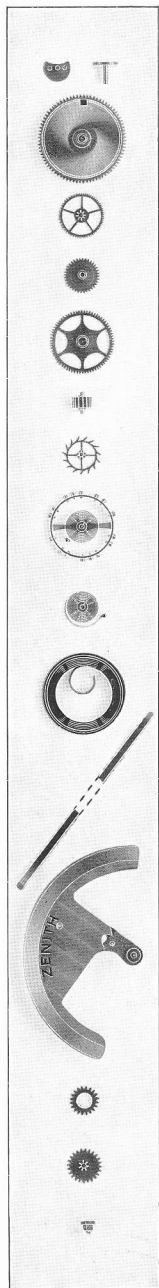
● V. tableau de concordance

■ ● 5101	Vis de fixation
■ ● 5105	Vis de pont de barillet et coq
■ ● 5125	Vis de pont d'ancre
■ 5126	Vis de barette de roue de centre
■ 5149	Vis de support-logement de vis de fixation
■ ● 5163/1	Vis de tube de centre
■ 5417	Vis de rochet intermédiaire
■ 5418/1	Vis de chapeau de roue de couronne
■ 5445	Vis de ressort de tirette
■ 5469	Vis de plaque de maintien de la roue des heures
■ 5477	Vis de ressort d'emboîtement
■ 5518	Vis de ressort de roue de couronne intermédiaire à breguet
■ 5738/1	Vis de piton
■ 5750	Vis de cadran
■ 51142	Vis de pont supérieur du dispositif automatique
■ 51427	Vis de cliquet d'impulsion
■ 51448	Vis de ressort du cliquet d'arrêt
■ 51449	Vis de ressort du cliquet d'impulsion

■ V. tableau de concordance

● V. tableau de concordance

Cal. 133 - 18,000 alternances (Non utilisables pour 133.8)



163/1 A	Tube de centre bouchonné
180/1 A	Barillet complet (avec ressort)
227 A	Roue de seconde au centre (70 dents)
243 A	Chaussée non lanternée
255 A	Roue des heures pour seconde au centre
519	Pignon intermédiaire de roue de couronne
705 A	Roue d'ancre pivotée (pignon 7 ailes)
721 A	Balancier avec spiral plat
734/1 A	Spiral plat réglé, piton triangulaire
770 A	Ressort de barillet
775 A	Ressort de freinage (bride glissante)
1143 A	Masse oscillante
1478 A	Roue de masse oscillante (20 dents)
1481 A	Mobile de réduction (24 dents)
1496 A	Axe de masse oscillante (à river)

**Cal. 133** - 18,000 alternances (Non utilisables pour 133.8) (suite)

51427 A	Vis de cliquet d'impulsion (à portée)
51472	Vis de ressort amortisseur (sur pont de barillet)